



Formerly Known As: Shell Transaxle Oil 75W-90

Shell Spirax S5 ATE 75W-90

Lubrificante sintetico ad altissime prestazioni, GL-4/5, per auto sportive

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 è progettato per soddisfare i più elevati requisiti di lubrificazione delle trasmissioni auto estremamente caricate.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Straordinaria protezione degli ingranaggi e prestazioni dei sincronizzatori**

Oli base appositamente selezionati combinati alle nuove tecnologie di additivi consentono di ottenere un elevato livello prestazionale nei cambi differenziali, dove sono richieste protezione degli ingranaggi e compatibilità elevata e stabile con il sincronizzatore.

- **Maggiore durata dei componenti**

Spirax S5 ATE 75W-90 è formulato per garantire un'elevata stabilità al taglio e un eccellente rendimento EP (estreme pressioni), consentendo un'ottima protezione contro usura e pitting, prevenendo guasti prematuri ed assicurando una maggiore durata dei componenti e del lubrificante. La straordinaria resistenza termica e ossidativa previene inoltre il danneggiamento delle guarnizioni dovuto alla formazione dei depositi.

- **Maggiore efficienza della trasmissione**

Spirax S5 ATE 75W-90 riduce le perdite dovute all'attrito migliorando quindi l'efficienza e la prestazione della trasmissione. Come tutti i lubrificanti sintetici garantisce una lubrificazione ottimale a basse ed alte temperature.

- **Ecocompatibile**

Ottima protezione e compatibilità con le guarnizioni per minimizzare le possibilità di perdite. Formulazione a basso contenuto di cloro ed intervalli di cambio prolungati garantiscono un minor impatto ambientale.

- **Riconosciuto e utilizzato dai principali costruttori di auto sportive**

I benefici di Shell Spirax S5 ATE 75W-90 sono stati riconosciuti da importanti costruttori di auto sportive che lo impiegano per il primo riempimento ed i successivi cambi.

- **Parte della gamma di lubrificanti sintetici Shell**

Il massimo delle prestazioni si ottiene usando congiuntamente Shell Spirax S5 ATE 75W-90 con altri lubrificanti Shell sintetici.

Applicazioni principali



- **Cambi differenziali**

Cambi-differenzial molto caricati dove cambio e assale ipoidi sono nella stessa sede e vengono lubrificati dallo stesso prodotto. Particolarmente adatto per la lubrificazione delle trasmissioni nelle auto sportive.

- **Trasmissioni automobilistiche**

Assali altamente caricati, cambi sincronizzati e non sincronizzati.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Ferrari
- Getrag
- MB 236.26
- API : GL-4, GL-5, MT-1

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S5 ATE 75W-90	
Viscosità SAE			SAE J 306	75W-90	
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	81	
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	14,9	
Indice di Viscosità			ISO 2909	194	
Viscosità Dinamica	@-40°C	mPa s	ISO 9262	35.000	
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	879	
Punto di Infiammabilità (COC)			°C	ISO 2592	205
Punto di Scorrimento			°C	ISO 3016	-45

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.